

Downhole Schematic for GMR 8-11C (K8W)



Project :South Piceance				API # :05045191460000				Surface Location : NESW Sec 8 T7S - R93W 6th PM			
Area : Mamm Creek				County :GARFIELD				BHL : NESW-8-7S-93 W 6th PM			
As Of : 07/29/2011				GL : 7826.0 ft				KB to GL : 30.5 ft		KB : 7856.5 ft	
<div><div><div>Set @ 60</div><div>Set @ 1261</div><div>TOC @ 5100</div><div>Set @ 9828</div></div><div><div><div>Casing Details</div><div>Section Conductor</div><div>Hole 26.000</div><div>Casing 16</div><div>Mass 42</div><div>Set At 60</div><div>Length 60</div><div>Thread</div><div>Grade A52A</div><div>Description Joint</div></div><div><div><div>-500 ft</div><div>Surface</div><div>12.250</div><div>9.625</div><div>36</div><div>1,261</div><div>2</div><div>LT&C</div><div>J55</div><div>Float Shoe</div></div><div><div>-1000 ft</div><div></div><div></div><div>9.625</div><div>36</div><div>1,259</div><div>43</div><div>LT&C</div><div>J55</div><div>Casing</div></div><div><div>-1500 ft</div><div></div><div></div><div>9.625</div><div>36</div><div>1,216</div><div>0</div><div>LT&C</div><div>J55</div><div>Insert</div></div><div><div>-2000 ft</div><div></div><div></div><div>9.625</div><div>36</div><div>36</div><div>2</div><div>LT&C</div><div>J55</div><div>Casing</div></div><div><div>-2500 ft</div><div></div><div></div><div>11</div><div>0</div><div>34</div><div>3</div><div></div><div></div><div>Pup</div></div><div><div>-3000 ft</div><div>Production</div><div>8.750</div><div>4.5</div><div>11.6</div><div>9,828</div><div>1</div><div>Butt</div><div>E-80</div><div>FS</div></div><div><div>-3500 ft</div><div></div><div></div><div>4.5</div><div>11.6</div><div>9,827</div><div>42</div><div>Butt</div><div>E-80</div><div>Csg</div></div><div><div>-4000 ft</div><div></div><div></div><div>4.5</div><div>11.6</div><div>9,785</div><div>1</div><div>Butt</div><div>E-80</div><div>FC</div></div><div><div>-4500 ft</div><div></div><div></div><div>4.5</div><div>11.6</div><div>9,783</div><div>1,221</div><div>Butt</div><div>E-80</div><div>Csg</div></div><div><div>-5000 ft</div><div></div><div></div><div>4.5</div><div>11.6</div><div>8,563</div><div>23</div><div>Butt</div><div>E-80</div><div>Marker Joint</div></div><div><div>-5500 ft</div><div></div><div></div><div>4.5</div><div>11.6</div><div>8,540</div><div>967</div><div>Butt</div><div>E80</div><div>Csg</div></div><div><div>-6000 ft</div><div></div><div></div><div>4.5</div><div>11.6</div><div>7,573</div><div>23</div><div>Butt</div><div>E-80</div><div>Marker Joint</div></div><div><div>-6500 ft</div><div></div><div></div><div>4.5</div><div>11.6</div><div>7,573</div><div>7,515</div><div>Butt</div><div>E-80</div><div>Csg</div></div><div><div>-7000 ft</div><div></div><div></div><div>4.5</div><div>11.6</div><div>36</div><div>3</div><div>Butt</div><div>E-80</div><div>Csg pup</div></div><div><div>-7500 ft</div><div></div><div></div><div>4.5</div><div>0</div><div>32</div><div>2</div><div></div><div></div><div>LSH Mandrel Hngr</div></div><div><div>-8000 ft</div><div></div><div></div><div></div><div>0</div><div>31</div><div>31</div><div></div><div></div><div>RKB - Wellhead</div></div></div></div></div> <div><div><div>Cement Details</div><div>Section Surface</div><div>Sequence Lead</div><div>Top 0</div><div>Density 12.5</div><div>Blend / Additives 12.5 Surface Lead / G(D907)+2%D79+0.2%D46+0.3% D29</div></div><div><div>-6000 ft</div><div>Production</div><div>Scavenger</div><div>5,005</div><div>8.3</div><div>15.8 Class G / D907+1.25%S001+0.2%DO46+0.25ppsD29</div></div><div><div>-6500 ft</div><div></div><div>Lead</div><div>5,651</div><div>12.0</div><div>TXI / 1.0% D079 + 0.85% D013 + 0.5% D046 + 0.25 lb/sx D029</div></div><div><div>-7000 ft</div><div></div><div>Tail</div><div>7,922</div><div>13.0</div><div>TXI / 3.0% D020 + 0.2% D112 + 0.45% D013 + 0.5% D046 + 0.25 lb/sx D029</div></div><div><div></div><div>Conductor</div><div>Fill</div><div>0</div><div>0.0</div><div>4 yards redi mix /</div></div></div> <div><div><div>Tubing and Downhole Equipment</div><div>O.D. Length Depth Description</div><div>0.000 28.50 28.50 Below 30.5" KB</div><div>4.063 0.87 29.37 4 1/16" x 2 3/8" 10k WG hanger</div><div>2.594 0.67 30.04 2 3/8" N-80 Saver sub</div><div>2.375 9,017.50 9,047.54 280 jts 2 3/8" 4.7# EUE L-80 tbg</div><div>3.063 0.97 9,048.51 1.81" I.D. "F" profile nipple</div><div>2.375 32.64 9,081.15 1 jt 2 3/8" 4.7# EUE L-80 tbg</div><div>3.063 0.97 9,082.12 Top of pump off bit sub</div><div>3.750 1.22 9,785.00 Bottom of pobs and bit</div></div></div> <div><div><div>Perforations</div><div>Stage 1</div><div>Date 06/13/2011</div><div>From 9,640</div><div>To 9,641</div><div>Shots 3</div><div>8,782</div><div>8,783</div><div>3</div></div><div><div></div><div></div><div></div><div>9,590</div><div>9,591</div><div>3</div><div>8,752</div><div>8,753</div><div>3</div></div><div><div></div><div></div><div></div><div>9,584</div><div>9,585</div><div>3</div><div>8,736</div><div>8,737</div><div>3</div></div><div><div></div><div></div><div></div><div>9,554</div><div>9,555</div><div>3</div><div>8,704</div><div>8,705</div><div>3</div></div><div><div></div><div></div><div></div><div>9,540</div><div>9,541</div><div>3</div><div>8,692</div><div>8,693</div><div>3</div></div><div><div></div><div></div><div></div><div>9,500</div><div>9,501</div><div>3</div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div>9,472</div><div>9,473</div><div>3</div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div>9,442</div><div>9,443</div><div>3</div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div>9,434</div><div>9,425</div><div>3</div><div></div><div></div><div></div></div><div><div>Stage 5</div><div>Date 06/29/2011</div><div>From 8,632</div><div>To 8,633</div><div>Shots 3</div><div>8,612</div><div>8,613</div><div>3</div></div><div><div></div><div></div><div></div><div>8,584</div><div>8,585</div><div>3</div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div>8,570</div><div>8,571</div><div>3</div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div>8,528</div><div>8,529</div><div>3</div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div>8,494</div><div>8,495</div><div>3</div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div>8,446</div><div>8,447</div><div>3</div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div>8,430</div><div>8,431</div><div>3</div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div>8,398</div><div>8,399</div><div>3</div><div></div><div></div><div></div></div><div><div>Stage 6</div><div>Date 06/30/2011</div><div>From 8,328</div><div>To 8,329</div><div>Shots 3</div><div>8,318</div><div>8,319</div><div>3</div></div><div><div></div><div></div><div></div><div>8,294</div><div>8,295</div><div>3</div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div>8,268</div><div>8,269</div><div>3</div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div>8,244</div><div>8,245</div><div>3</div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div>8,192</div><div>8,193</div><div>3</div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div>8,174</div><div>8,175</div><div>3</div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div>8,158</div><div>8,159</div><div>3</div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div>8,144</div><div>8,145</div><div>3</div><div></div><div></div><div></div></div><div><div>Stage 7</div><div>Date 07/02/2011</div><div>From 8,102</div><div>To 8,103</div><div>Shots 3</div><div>8,088</div><div>8,089</div><div>3</div></div><div><div></div><div></div><div></div><div>8,080</div><div>8,081</div><div>3</div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div>8,066</div><div>8,067</div><div>3</div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div>8,044</div><div>8,045</div><div>3</div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div>8,002</div><div>8,003</div><div>3</div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div>7,976</div><div>7,977</div><div>3</div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div>7,916</div><div>7,917</div><div>3</div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div>7,892</div><div>7,893</div><div>3</div><div></div><div></div><div></div></div><div><div>Stage 4</div><div>Date 06/27/2011</div><div>From 8,920</div><div>To 8,921</div><div>Shots 3</div><div>8,896</div><div>8,897</div><div>3</div></div><div><div></div><div></div><div></div><div>8,862</div><div>8,863</div><div>3</div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div>8,802</div><div>8,803</div><div>3</div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div>Frac Summary</div><div>Stage 1 : 9,434 - 9,641, 27 - 0.340" shots, 3409 bbls of Slickwater, 49100 lbs of 20-40 Sand</div><div>06/24/2011</div><div>Stage 2 : 9,212 - 9,373, 27 - 0.340" shots, 6591 bbls of Slickwater, 95100 lbs of 20-40 Sand</div><div>06/26/2011</div><div>Stage 3 : 8,950 - 9,179, 27 - 0.340" shots, 8173 bbls of Slickwater, 117100 lbs of 20-40 Sand</div><div>06/26/2011</div><div>Stage 4 : 8,692 - 8,921, 27 - 0.340" shots, 6892 bbls of Slickwater, 100000 lbs of 20-40 Sand</div><div>06/28/2011</div><div>Stage 5 : 8,398 - 8,633, 27 - 0.340" shots, 7838 bbls of Slickwater, 115000 lbs of 20-40 Sand</div><div>06/30/2011</div><div>Stage 6 : 8,144 - 8,329, 27 - 0.340" shots, 11715 bbls of Slickwater, 164000 lbs of 20-40 Sand</div><div>07/01/2011</div><div>Stage 7 : 7,892 - 8,103, 27 - 0.340" shots, 15761 bbls of Slickwater, 222000 lbs of 20-40 Sand</div><div>07/02/2011</div></div></div> <div><div><div>Bridge Plug Details</div><div>Depth 5,035.0</div><div>Date Set 07/27/2011</div><div>Plug Type CBP</div><div>Sacks Cement 0</div></div><div><div>CBP at 5,035.0 drilled out 07/28/2011</div></div><div><div>Comments</div><div>SIBP 0 psi 7/29/2011</div></div></div> <div><div><div>PBTD @ 9785</div><div>TD @ 9855</div></div></div>											